



Jasielskie Stowarzyszenie Lotnicze „IKAR” im. Leszka Preisnera

UWAGA – w bezpośrednim sąsiedztwie lądowiska od strony drogi DK28 są prowadzone prace związane z budową drogi. Prosimy zachować szczególną ostrożność.

LĄDOWISKO IKAR - JASŁO (informacje nie do celów operacyjnych)

Dane operacyjno – techniczne:

Punkt odniesienia lądowiska: środek lądowiska (ARP) 230 m n.p.m.

Współrzędne geograficzne punktu odniesienia według WGS-84:

Szerokość geograficzna: 049°45'10,00" N

Długość geograficzna: 021°30'40,00" E

Położenie w stosunku do centrum miejscowości Jasło - 75° GEO, 2,5 km

Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska - nie posiada.

Wzniesienie nad poziom morza: 230 m n.p.m.

Przeznaczenie lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR) w warunkach VMC w dzień. Zamiar wykonania operacji lotniczej należy uzgodnić i uzyskać zgodę zarządzającego lądowiskiem co najmniej jeden dzień wcześniej (tel. 604 635 735).

Charakterystyka lądowiska:

Wymiary pasa startowego:

długość 500 m, szerokość 25 m.

Główny kierunek startu/lądowania:

kierunek startu i lądowania 80° - 260° GEO

Oznaczenia pasa startowego - białe znaczniki na obrzeżach pasa startowego.

Rodzaj nawierzchni pasa startowego/drogi startowej - trawa.

Charakterystyka przedpoła:

Lądowisko IKAR JASŁO znajduje się na wschód od miejscowości Jasło. Jest usytuowane na płaskim terenie (łąkach) w strefie przemysłowej.

Od północy:

Rów melioracyjny w sąsiedztwie pasa startowego. Linia wysokiego napięcia równoległa do pasa w odległości 150 metrów od krawędzi pasa startowego. Od wschodu:

W odległości 100 m od progu pasa - rów melioracyjny.

Od południa:

Na południowy zachód od zachodniego progu pasa w odległości 120 m wysokie drzewa oraz budynki, a w odległości 700 m komin o wysokości 62 m.

Od zachodu:

Oświetlenie uliczne wysokości 8m w odległości 180m od zachodniego progu pasa.

W odległości około 700m od zachodniego progu pasa (kierunek miasto Jasło), powstaje 48 metrowy maszt telekomunikacyjny. Obecnie nie oznakowany (nie oświetlony, nie pomalowany). Aktualizacja luty 2019r.

PROCEDURY WYKONYWANIA LOTÓW:

Starty lądowania wykonywane są na kierunkach 08 - 26 z jednego pasa. W przypadku zamiaru lądowania na lądowisku należy zwrócić uwagę: czy lądowisko nie jest wykorzystywane przez modele latające. Aby wykonać lądowanie należy wykonać pełny południowy krąg nadlotniskowy i dać czas modelarzom na usunięcie modeli z pasa. Należy obserwować czy te czynności zostały wykonane.

Na lądowisku obowiązuje krąg nadlotniskowy na wysokości 300 m AGL południowy,

Trasy dolotowe – dowódca statku powietrznego wykonujący dolot/odlot do lądowiska Jasło Ikar inny niż ratowniczy powinien go wykonywać od strony zachodniej po obrzeżach miasta poza terenem jego zwartej zabudowy.

**ZARZĄDZAJĄCY LĄDOWISKIEM
JASIELSKIE STOWARZYSZENIE LOTNICZE "IKAR" im. Leszka Preisnera
ul. Towarowa 27 B, 38-200 Jasło
email: biuro@jstl-ikar.pl
www.jstl-ikar.pl**